

” Borgerinddragelse og lokaldemokrati skal være mere end blot en formel proces. Det skal være en måde at skabe den gode by og bykvalitet i fællesskab med borgerne.

Leder

Fornyet respekt for planlægning ønskes

Transportpolitikken har længe været domineret af silotænkning blandt politikere, myndighederne og branchen. Det har skabt de trængselsudfordringer, og den mobilitetsmangel vi har i dag. Vi skal være bedre til at koble den fysiske planlægning af by og land med den rette infrastruktur og mobilitets tilbud. Sådan lyder anslaget i klummen i dette blad skrevet af tidligere minister og branchedirektør Karsten Lauritzen, DI Transport. Vurderingen af situationen og visionen er for så vidt ikke ny, men at budskabet kommer så klart fra den kant er positivt. Med i meldingen er også en opfordring til Christiansborg om at være mere modige med transportpolitikken!

Og så er naturen på spil i et par indlæg i bladet. Foråret står for døren og danskerne vil i stor stil myldre ud i sommerhusområderne som mange steder rummer unik natur som vi skal passe på. Men den kollektive bevidsthed om naturindholdet i områderne er under pres; i hvert fald skifter særpræget i mange sommerhusområder. Eller som det lyder i artiklen "Tager du i sommerhus for at kigge på naboen?": – Der ligger et modsætningsforhold imellem det enkle og naturnære

sommerhusliv og vores efterhånden selvfølgelig behov for at køre bilen helt op til hoveddøren eller eje et sommerhus med spafaciliteter, hvor der er plads til tre generationer på én gang i vinterhalvåret. I artiklen beskrives, hvordan Jammerbugt Kommune har kortlagt og beskrevet sommerhusområder som afsat for forståelse af stedernes kvaliteter og herlighedsværdi.

Naturen og landskabet er i det hele taget i centrum i den "kamp om pladsen" som udfolder sig på tværs af landet. Kulturhistorien, friluftslivet og en mere sammenhængende natur kæmper med landbruget, infrastrukturen og etablering af bæredygtig energiproduktion i det åbne land. Situationen er propfyldt med dilemmaer og konflikter. Og så topper biodiversitet alle disse krydsende dagsordner og stiller krav til, hvordan vi planlægger, anlægger og drifter det hele. Prioriter naturen lyder det enkle budskab

i Jon Papes indlæg i bladet med en opfordring til at finde en ny strategisk og praktisk forståelse for, hvordan vi arbejder med at integrere alle disse hensyn og sikre naturindhold og biodiversitet.

Hvis du bladrer frem til side 7 i bladet, så finder du den første teaser for Byplanmødet 2023, der afholdes i Aarhus d. 5. og 6. oktober. Temaer er "Demokrati og planlægning" og ambitionen er at give bud og inspiration til, hvordan vi får styrket den demokratisk samtale og skabt fornyet respekt for planlægningen og de politiske beslutninger. Borgerinddragelse og lokaldemokrati skal være mere end blot en formel proces. Det skal være en måde at skabe den gode by og bykvalitet i fællesskab med borgerne.

Sæt kryds i kalenderen; tilmeldingen åbner d. 12. maj.

Michael Nørgaard, vicedirektør for Dansk Byplanlaboratorium



BYPLAN NYT

Byplan Nyt 1/2023 (21. årgang)

Redaktion

Michael Nørgaard (ansv.)
Nyt fra Netværket og
korrektur: Charlotte
Odgaard Sjælland

Redaktionsadresse

Dansk Byplanlaboratorium
Rådhusstræde 6. 1. sal,
1466 København K

Tlf.: 33 13 72 81

Mail: mn@byplanlab.dk
www.byplanlab.dk

Annoncer

mn@byplanlab.dk
bestilles senest
15. maj 2023

Layout

Anders Tornberg

Forside

Anne Møller

Oplag

3.350

Tryk

KLS PurePrint

ISSN

1602-9038

Signerede artikler står
for forfatterens regning,
usignerede for den ansvars-
havende redaktørs regning.

Byplan Nyt 2/2023
udkommer juni 2023