

Udfordr bilens magt

Mere cykling er en gevinst for vores byer, klima og velfærd

Måden, som vi indretter og ombygger vores byer på, har stor indflydelse på morgendagens transportbehov. Vi er nødt til at udfordre bilens magt, flytte bilister over på (el-)cyklen og give danskerne bedre byer, bedre luft og bedre mobilitet.

Det går kun en vej: Vi bliver flere og flere i byerne. Det kræver nye løsninger, og her kommer cyklen ind. Vi skal udnytte cyklens enorme potentialer til at bygge fremtidens byer og nå i mål med en 70% reduktion af CO₂-udledningen i 2030.

Konkret handler det om at undgå afhængighed af bilen gennem dårlig byplanlægning. I Cyklistforbundet er vi ikke bilhadere. Men vi kan som samfund ikke holde til, at bilen så ofte har forrang for offentlig transport og aktiv transport som gang og cykling. Vi står med enorme udfordringer i forhold til klima, livsstilssygdomme og trængsel på vejene. Vi har brug for byer og infrastruktur, hvor cyklen er konkurrencedygtig med bilen i flere af hverdagens transportsituationer. Cyklisters fremkommelighed skal prioriteres mindst lige så højt som bilisters – og nogle gange højere.

Gode forudsætninger

Heldigvis har vi i Danmark nogle af verdens bedste forudsætninger for at lykkes med at flytte bilister over på cyklen.

- 46% af alle pendlerture for beskæftigede er ifølge Danmarks Statistik på 10 km eller derunder. Det er en ren smuttur for en el/speed-cykel
- Danskerne vælger ifølge Supercykelstierne i Region Hovedstaden cyklen og er også villige til at cykle langt, hvis bare infrastrukturen er til det. Der er ingen grund til at tro, at det ikke det samme andre steder i landet

- Vi kan som samfund ikke holde til, at bilen så ofte har forrang for offentlig transport og aktiv transport som gang og cykling.

Derfor siger vi i Cyklistforbundet – blandt andet i hørings svar til forslag om klimalov og evaluering af planloven – følgende:

- Ingen nybyggerier uden tryk og sikker cykelinfrastruktur til nærmeste knudepunkt for offentlig transport og bymidte

DEBAT



Af direktør
Klaus Bondam,
Cyklistforbundet

- Regional planlægning skal understøtte gang- og cykelvenlige byer og kombinationsrejser med offentlig transport.

Bilen har med forurening, støj, forringet sundhed og livskvalitet, trængsel, dårlig pladsudnyttelse og ringe bymiljøer givet os et velfærdstab. Mere cykling er en velfærdsgevinst. Aktiv transport i form af (el) cykling og gang vil reducere den enkelte danskers CO₂-udledning og hjælpe os af med livsstilssygdomme.

Derfor skal vores byer være fodgænger- og cykelvenlige centreret omkring kollektive trafikknudepunkter. Danmark har brug for flere cyklister, og danske cyklister har brug for bedre forhold. Så enkelt er det.

- Ingen nybyggerier uden tryk og sikker cykelinfrastruktur til nærmeste knudepunkt for offentlig transport og bymidte.