

## DEBAT

# Vores stationer skal være rammen for et skift til grøn transport

Hvert knudepunkt løser sin rolle i det regionale trafiksystem, og vi skal styrke netop dét potentiale, det lokale sted har. Vi skal sikre nemme skift og gode forbindelser til og fra – både for gående, cykler og buspassagerer. Og så vi skal være klar til at teste nye løsninger.

I Region Hovedstaden er det en kerneopgave at gøre det nemt og hurtigt at vælge en klimavenlig og effektiv transport på vej til uddannelse eller arbejde. Derfor afsætter vi hvert år godt en halv mia. kr. til at sikre gode sammenhængende regionale busruter, lokaltog, og vi er i fuld gang med at bygge en helt ny letbane sammen med staten og kommunerne langs Ring 3. Vi har i dag et veludbygget kollektivt net – og som er blevet voldsomt opgraderet med den nye metro-cityring. Men hvis vi vil fortsætte med at have en velfungerende region, bliver vi nødt til at arbejde tættere sammen på tværs af myndigheder og trafikselskaberne – og sætte en fælles retning for, hvordan vi gør den kollektive trafik til et førstevalg for flere.

## Vi rykker tættere sammen

Pendlere i hele Greater Copenhagen oplever alt for ofte at blive fanget i lange køer på vejene, og CO<sub>2</sub>-udledningen fra trafikken er enorm. Samtidig peger prognoserne på, at vi rykker tættere sammen i hovedstadsregionen, hvor mellem 10.000 og 12.000 nye borgere hvert år modtager et sygesikringskort med Region Hovedstadens logo trykt i toppen. Flere borgere betyder også flere rejser. Vores analyser viser, at antallet af daglige rejser vil stige med 20 % frem

mod 2035, og hvis ikke vi tænker ud af boksen og optimerer det samlede trafikale net, vil vi få en uoverskuelig trængsel på vejene, som også vil presse bussernes fremkommelighed og pladserne i S-toget.

## Knudepunkter der skaber sammenhæng

For at imødegå udfordringerne har vi i Region Hovedstaden vedtaget 5 strategiske udviklingsområder, hvor vi vil arbejde for, at der kan tilbydes reelle alternativer til at sidde alene i sin bil i kø. Et sammenhængende og effektivt mobilitetssystem skal tilbyde en bred vifte af muligheder og valg for borgerne. Det kollektive system skal kombineres med samkørsel, cykler, delebiler og meget mere for at tilbyde den størst mulige frihed i den enkeltes transportvalg. Fremtidens knudepunkter er der, hvor de mange transportformer møder hinanden – og hvor man samtidig kan hente sin pakke, en kop kaffe eller gøre sine indkøb. Derfor er "Knudepunkter der skaber sammenhæng" et af de fem strategiske udviklingsområder.

## Ny mobilitetsløsninger testes i Glostrup

Hvert knudepunkt løser sin rolle i det regionale system, og vi skal styrke netop dét potentiale, det lokale sted



Af formand for Trafikudvalget i Region Hovedstaden, Jens Mandrup

har. Vi skal sikre nemme skift og gode forbindelser til og fra – både for gående, cykler og buspassagerer. Og så vi skal være klar til at teste nye løsninger. Vi bliver nødt til at tænke nyt og nedbryde barrierer, hvis vi vil gøre det attraktivt for pendlere at skifte bilturen ud med god kollektiv transport eller en frisk cykeltur. Fx bruger man på Glostrup Station den gamle posthusgrund som midlertidigt testgrund for nye mobilitetsløsninger som bycykler og senere løbehjul og delebiler – og afprøver nye typer af trafikinformation, cykelparkering, bedre skiltning og andre tiltag, som kan gøre livet som pendler nemmere. I Glostrup går kommunen foran og bringer offentlige og private parter sammen i forsøget på at finde de gode løsninger. Ingen af os kan løse udfordringerne for mobiliteten og sikre den grønne omstilling alene, men i Region Hovedstaden tror vi på, at vi kan ved at samarbejde.